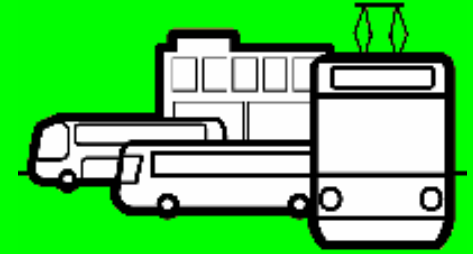


Mobilität in Ballungsräumen

Klima-Kongress am 13.11.04 in Hamburg



Gliederung

- Betroffenheit der Arbeitnehmer
- Der Faktor Raumordnung
- Der Faktor Demographie
- Der Faktor Qualität
- Der Faktor Wettbewerb

Stefan Heimlich

ver.di Bundesvorstand

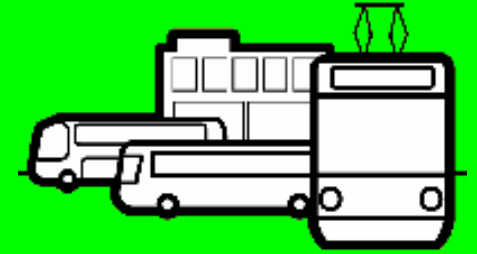
Bundesfachgruppenleiter Straßenpersonenverkehr



Straßen-
personenverkehr

Vereinte
Dienstleistungs-
gewerkschaft

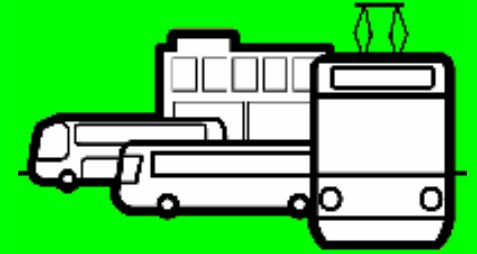
Betroffenheit der Arbeitnehmer



- mehr als 1,7 Mio. Menschen arbeiten im „Verkehr“
- ➔ Interesse an sicheren Arbeitsplätzen, guten Arbeitsbedingungen, guten Einkommen usw.
- gleichzeitig leiden sie unter Lärm, Abgasen, Raumverbrauch usw.
- sozial schwächere Menschen haben mehr unter Verkehr zu leiden als stärkere



Der Faktor Raumordnung



Ballungsräume setzen enge Grenzen:
zeitlich:

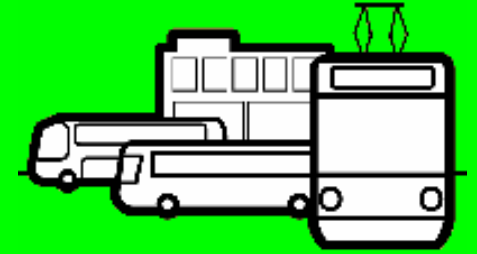
- Morgenspitze (Anliefergüterverkehr, Schüler- und Pendlerverkehr)
- Mittagsspitze (Schülerverkehr)
- Abendspitze (Liefergüterverkehr, Pendlerverkehr)
- späte Abendspitze (Pendlerverkehr)



Straßen-
personenverkehr

Vereinte
Dienstleistungs-
gewerkschaft

Der Faktor Raumordnung



Ballungsräume setzen enge Grenzen:
räumlich:

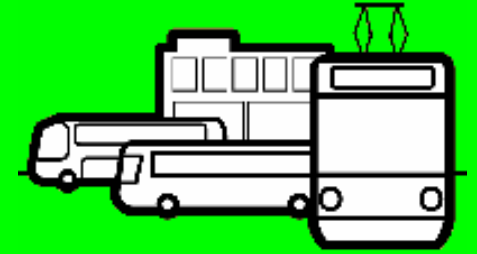
- Kapazität der Straßen
- Kapazität des ÖPNV + Umweltverbund
- Konkurrenz der Verkehrssysteme
 - Güter- vs. Personenverkehr
 - Öffentlicher Verkehr vs. MIV
 - Schiene vs. Straße
- Zersiedelung



Straßen-
personenverkehr

Vereinte
Dienstleistungs-
gewerkschaft

Die Faktoren Demographie und „Hartz IV“



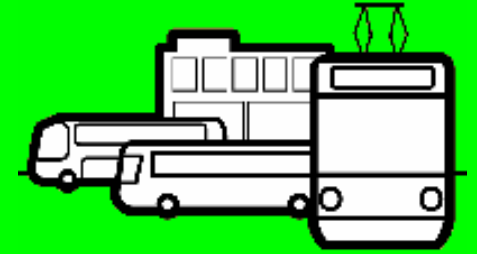
- Stetig mehr ältere Menschen
- starker Rückgang der Schülerzahlen
- Zunahme der Landflucht, wachsende Ballungsräume
- flexiblere Arbeitszeitregelungen (24h bzw. Arbeitstage)
- Zumutbarkeit von Wohnen / Arbeiten
- mehrere Beschäftigungsverhältnisse



Straßen-
personenverkehr

Vereinte
Dienstleistungs-
gewerkschaft

Der Faktor Qualität



Mehr Fahrgäste im ÖPNV sind nur durch bessere Qualität zu gewinnen:

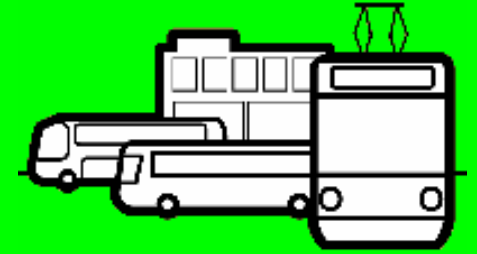
- technische Qualität
- soziale Qualität
- verkehrspolitische Qualität
- betriebliche Qualität



Straßen-
personenverkehr

Vereinte
Dienstleistungs-
gewerkschaft

Der Faktor Wettbewerb



Auseinanderfallen der Besteller und Ersteller von ÖPNV-Leistungen

- Besteller ist die öff. Hand
 - Ersteller sind die Verkehrsbetriebe entweder Ausschreibungswettbewerb oder marktorientierte Direktvergabe
- Es wird den ÖPNV geben, der bestellt und bezahlt wird.
- Trend zu multinationalen Konzernen

